

AROCS 1835 K 4X2



Putzmeister Concrete Pumps GmbH / INTERMIX

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Auftragsdaten (Auftrag 1450613060)

A1D	Vorderachse 8,0 t	K5M	Tanks, abschließbar
A1Y	Vorderachse, gerade Ausführung	K5Q	Sieb, für Tankeinfüllstutzen
A2G	Hinterachse, Tellerrad 300, Planeten, 13,4 t	K5S	Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem
A5Y	Achsübersetzung i = 4,333	K7I	Abgasanlage, am Rahmen rechts, Endrohr nach innen
B1B	Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR L0A		Beleuchtungsvorschrift, nach UN-R 48.06
B1F	Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit	L1C	LED-Tagfahrlicht
B1H	Elektr. Druckluftversorgung u. -steuerung, mittel	L1W	LED-Blinker in Lichtsignatur
B1Z	ABS, abschaltbar	L2H	Seitenmarkierungsleuchten, blinkend
B2A	Scheibenbremse, an VA und HA	L9A	Vorrüstung Rundum-Kennleuchten
B2E	Scheibenbremsen mit Vollschutz	L9G	Vorrüstung, Arbeitsscheinwerfer, Fahrerhausrückwand
B2X	Feststellbremse, elektronisch	M0C	Unterschale, gegen Staubaufwirbelung
B4A	Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem	M0Q	Geräuschvorschrift, nach UN-R 51.03 Stufe 2
B4L	Druckluftbehälter, Aluminium, komplett	M2F	Motor OM936, R6, 7,7 l, 260 kW (354 PS), 1400 Nm
CLW	Lenkölkühlung	M4X	Motorausführung Euro VI, E
C0J	Rahmenüberhang 1200 mm	M5V	High Performance Engine Brake
C2N	Radstand 4500 mm	M6N	Luftpresse, 1 Zylinder
C5P	Rahmen verschraubt	M7I	Insektenschutzgitter, vor Kühlanlage
C6C	Lenkung, 1-Kreis	M8A	Luftansaugung, von vorne
C6J	Lenkhilfpumpe, unregelt	M9V	Wegfall Schutzplatte unter Stoßfänger
C6Q	Stabilisator, Vorderachse	N4M	DNA MB 135-11b/2c, Flansch + MPA, MDrehzahl
C6Y	Stabilisator, unter Rahmen, Hinterachse	N6I	Getriebesperre DNA, NA2 innen auf Vorgelegewelle
C7K	Batterieträger, Batterien übereinander	N6J	Getriebesperre DNA, NA1 außen versetzt zu VWelle
C7Q	Freiraum für Kranstützfüße	N6Z	Getriebeölkühlung
C8F	Kotflügel, für Fahrgestellüberführung	O0A	Kühlmittelservice-Intervall lang für Non-SWR
C9S	Wegfall Befestigungsteile, am Rahmen	O0T	TruckLive
C9Y	Wegfall Heckunterfahrschutz (ECE)	O1N	Off-Line FHS Anbauteile
D0S	Druckluftanschluss, im Fahrerhaus	O1T	Interieurfarbe Greige/Anthrazit
D1C	Fahrer-Schwingsitz, Komfort	O1Y	Lenkung, direkt
D1N	Beifahrer-Funktionssitz	O2X	Optimierte Fahrerhaus-Trennstelle, Vorrat
D2Y	Gurtkontrolle	O3K	Active Safety
D3Q	Sitzbezug, Velours, Fahrersitz	O6U	Steuercode Typschild ETG Stufe 2
D3T	Sitzbezug, Velours, Beifahrersitz, Mittelsitz	P0Q	Abdeckung, für Radlauf und Motor
D5Y	Gummimatten, Fahrer- und Beifahrerseite	P0S	Freiraum f. Bedieneinh., zw. Fahrersitz u. Türtasche
D6F	Klimaanlage	Q1N	Vorderfeder 8,0 t, 3-Blatt
D6I	Restwärmenutzung	Q2U	Hinterfeder, 13,0 t
D6Z	Baustellenfilter	R0L	Bereifung Kundenwunsch VA
D7G	Staufachdeckel, Fahrer- und Beifahrerseite	R0N	Bereifung Kundenwunsch HA
D7Q	Ablage, hoch, auf Motortunnel	R0Z	Radmutterabdeckung
D8A	Dachluke/Lüftungsklappe Dach	R1Q	Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5
E0D	Batteriesensor, Fa. Hella	S1D	Stabilitätsregel-Assistent (ESP)

Auftragsdaten (Auftrag 1450613060)

E0F	Batterien Firma Exide	S1H	Spurhalte-Assistent
E0V	Hochlastparameter Level 1	S1L	Aufmerksamkeits-Assistent
E1B	Batterien 2 x 12 V/170 Ah, wartungsarm	S1O	Verkehrszeichen-Assistent
E1N	Generator 28 V/100 A	S1Y	Reifendruckkontrolle
E2J	Sicherungsautomaten	S2D	Active Brake Assist 6
E3L	Steckdose 24 V/15 A, Beifahrerfußraum	S2H	Active Sideguard Assist 2
E3W	PSM 2. Generation	S2L	Frontguard Assist
E4B	Schnittstelle, FlottenManagementSystem FMS	S4A	Vorrüstung für Alkoholtester mit Wegfahrsperr
E5A	Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik	S5A	Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE
E5B	Schalter Nr. 2 für Fremdaufbau-Elektrik	S5Z	Tempomat
E5H	Schalter Nachtfahrlicht	S8A	Verbandtasche
E6Y	Rückfahrwarner, kombiniert mit Warnblinkanlage	S8B	Feuerlöscher, 2 kg
F0E	M-Fahrerhaus, Low Roof, 2,30 m, Tunnel 320 mm	S8C	Warndreieck
F0G	Seitenmodul, N3G Fahrzeug	S8D	Warnlampe
F0Y	Spiegelblende, Baufahrzeug	S8E	Warnweste
F1Q	M-Fahrerhaus	U1W	AdBlue Leitungen, wasserbeheizt
F2C	Bodenvariante, Tunnel 320 mm	U3D	Steuercode CAN-Sternpunkte classic
F2G	Fahrerhausbreite 2,30 m	U3F	Steuercode, Globaler AdBlue Sensor (GMS DEF)
F2M	Fahrerhaus, 420 mm Aufsetzhöhe	U3S	3. Generation Elektronik Architektur
F2Y	ClassicSpace Low Roof	V0Q	Fahrzeugausführung nach GSR, Phase B
F3A	Fahrerhauslagerung, Standard, stahlgefedert	V0T	Fahrzeugklasse N3G, Geländefahrzeug
F3W	Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanischhydraulisch	V0U	Überhangswinkel vorne, mindestens 25 Grad
F4I	Fahrerhausrückwand, mit Fenster	V0X	Bodenfreiheit unter Vorderachse, mindestens 250 mm
F4X	Staufachaußenklappe, links	V0Y	Bodenfreiheit unter Hinterachse, mindestens 250 mm
F5L	Sonnenblende außen, transparent	V0Z	Bodenfreiheit zwischen den Achsen, mindestens 300mm
F5Y	A-Säulenverkleidung	V1B	Arocs
F6D	Frontscheibe getönt, mit Bandfilter	V1W	Standard
F6I	Frontspiegel, heizbar	V2J	Arocs Modellgeneration 5
F7B	Stoßstange, Ecken aus Stahl	V5A	Lieferumfang, Frankreich
F7D	Stoßstange, Mittelteil Abschleppösen, Koppelmaul	V8A	Fahrgestellnummer FIN
F7Y	Fahrerhauseinstieg links/rechts, beweglich	V9F	Technische Änderungen Modelljahr April
F8B	2 Fernbedienungsschlüssel	W0W	Gewichtsvariante 19,0 t (8,0/13,0)
F8E	Schließanlage, mit Zentralverriegelung	X1B	Instrument/Schilder/Druckschriften französisch
F8F	Komfortschließanlage	X2E	Typschild, EU
F8H	2 Fernbedienungsschlüssel, extra	X2T	Maintenance Documentation
F8V	Lichtsensor	X3Z	ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/250.000 km
F8W	Regensensor	X4K	Druckschriften, englisch, zusätzlich
G0R	Getriebeträgarme, ausbauoptimiert	Y1B	Steuerung von Farbtönen, High-RunnerFarbtöne
G0T	Predictive Powertrain Control	Y1H	Zuordnung Fahrerhauslackierung, NFL-Nord

Auftragsdaten (Auftrag 1450613060)

G0W	Fahrprogramm offroad	Y4J	2 Unterlegkeile
G2B	Getriebe G 211-12/14,93-1,0	Y4Z	Druckluftpistole, mit Schlauch
G5A	Einscheiben-Kupplung	Z1H	EBS, Firma Wabco
G5G	Mercedes PowerShift 3	Z1Z	Umfang EAPU, 3. Position
G5L	PowerShift Advanced	Z3A	Schaltermodul 1, Ausführung A
I2G	Reifen schlauchlos, 315/80 R 22,5 VA/VLA/NLA	Z3D	Schaltermodul 2, Ausführung B
I2H	Reifen schlauchlos, 315/80 R 22,5 HA	Z3F	Schaltermodul 7
I4A	Radformel 4x2	Z3H	Seitenmarkierungsleuchten, 1. Position
I5A	18,0-Tonner	Z3J	Seitenmarkierungsleuchten, 3. Position
I6B	Kipperfahrgestell	Z3Z	Export-Code
I6I	Fahrzeug-Produktionsstätte Wörth	Z4O	Tankquerschnitt, schmal
I6K	Schwere Baureihe, neue Generation ab 18 t	Z4Q	Tankquerschnitt, niedrig
I6M	Schwere Fahrzeuge ab 18 t, Off-road	Z5C	OM 936
I6W	Blattfederung, Hinterachse	Z5G	Lüfterlage, auf Kurbelwelle
J1M	Tachograf digital, 2. Generation, Version 2, ADR	Z5I	Lüfterübersetzung, 1:1,0
J1S	Tachografhersteller VDO	Z5N	Nebenabtrieb, doppelt
J2I	Standardlautsprecher	Z5P	Kupplungslieferant F&S
J3U	Voraussetzung FleetBoard Manager App	Z5S	Nebenantrieb Pumpe, unter Rahmenoberkante
J6C	Multimedia Cockpit, interactive	Z5T	Nebenantrieb, mit 4 Wellen
J6W	Rückfahrkamera, Zugfahrzeugende	Z5X	Linkslenker
J7A	Truck Data Center 8	Z5Y	Fahrzeug, für Rechtsverkehr
J7V	Fahrassistenzkarte, Region Europa	Z7J	Aluminium-Batterieleitungen
J8C	Vorrüstung Card Reader für Truck Data Center	Z8E	Plausi-Steuercode (intern)
J8U	Vorrüstung für Truck Data Center 8	Z8M	CTT-Fahrzeug, Umbau Werk Molsheim
J9D	Vorrüstung für Mauterfassung	Z8P	CTT-Fahrzeug, Umbau am Band
K0T	Haupttank, links	Z8U	CTT-Fahrzeug
K1C	Tank 290 l, links, 650 x 565 x 950 mm, Alu	Z9A	BBA-Auftrags-Sondersteuerung
K3V	AdBlue-Tank 60 l, links		

SA/KW-Nr.	Bezeichnung
D/JZYE	ETG2 Prüfung (Homologation)
W/JC7K	Batterieträger, Batterien übereinander
W/JC7Q	Freiraum für Kranstützfüße
W/JC8C	Hinterachs-Kotflügel, 2500 mm Fahrzeugbreite
W/JC8G	Kotflügel 3-teilig, ohne EG-Spritzschutz
W/JZAP	Aufbau "Putzmeister"
1/AHM04-40	Mercedes-Benz Molsheim
1/AJKRR	Angebot: Tank, versetzt auf Mass 2000 mm
1/AJZNX621A	Angebot: Umbau gemäß Zeichnungs-Nummer "X"
1/AJZSX621A	Angebot: Umbau gemäß Spezifikations-Nummer "X"
1/A240607096	
1/JBWZ	Anpassung AO Luftbehälter
1/JLAH	2 LED-Arbeitsscheinwerfer am Fhs, oben, hinten
1/JZNX	Umbau gemäß Zeichnungs-Nummer "X"
1/JZSX	Umbau gemäß Spezifikations-Nummer "X"