

AROCS 4153 K 8X4/4



Ressenig Fahrzeugbau GmbH

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Auftragsdaten (Auftrag 1455795803)

| Code | Bezeichnung | Code | Bezeichnung |
|------|--|------|---|
| A1D | Vorderachse 8,0 t | J8S | Vorrüstung u.Anzeige für bis zu 2 zusätzl.Kameras |
| A1Y | Vorderachse, gerade Ausführung | J8U | Vorrüstung für Truck Data Center 8 |
| A2G | Hinterachse, Tellerrad 300, Planeten, 13,4 t | K0T | Haupttank, links |
| A5Y | Achsübersetzung i = 4,333 | K1T | Tank 320 l, links, 735 x 700 x 750 mm, Alu |
| B1B | Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR | K3T | AdBlue-Tank 25 l |
| B1F | Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit | K5M | Tanks, abschließbar |
| B1H | Elektr. Druckluftversorgung u. -steuerung, mittel | K5Q | Sieb, für Tankeinfüllstutzen |
| B1Z | ABS, abschaltbar | K5S | Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem |
| B2A | Scheibenbremse, an VA und HA | K5Y | Erstbefüllung, 30 l Kraftstoff zusätzlich |
| B2E | Scheibenbremsen mit Vollschutz | K7D | Abgasanlage, Endrohr nach rechts außen |
| B2X | Feststellbremse, elektronisch | L0A | Beleuchtungsvorschrift, nach UN-R 48.06 |
| B2Z | Feststellbremse, zusätzlich an Vorderachse | L0Y | Rückleuchtenkabelsatz, verlängert |
| B3H | Sekundär-Wasser-Retarder | L1C | LED-Tagfahrlicht |
| B4A | Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem | L1D | Automatisches Auf-/Abblend- und Abbiegelicht |
| B4M | Druckluftbehälter, Stahl | L1G | LED-Hauptscheinwerfer |
| B5A | Anhängerbremse, 2-Leitung, Bremsanschlüsse links | L1M | Nebelscheinwerfer LED |
| B5L | Anhängerbremsanschluss hinten, DuoMatic+Standard | L1P | LED-Rückleuchten |
| CLW | Lenkölkühlung | L1W | LED-Blinker in Lichtsignatur |
| C0B | Rahmenüberhang 800 mm | L2H | Seitenmarkierungsleuchten, blinkend |
| C2K | Radstand 4250 mm | L4Z | Steinschlagschutzgitter, Metall, für Scheinwerfer |
| C5J | Befestigungsteile, für Kipper | L9A | Vorrüstung Rundum-Kennleuchten |
| C5P | Rahmen verschraubt | L9C | Vorrüstung, Scheinwerfer zusätzlich, Dach |
| C6H | Lenkung, Servotwin, 4-Achser und 9t VA, Luft | L9G | Vorrüstung, Arbeitsscheinwerfer, Fahrerhausrückwand |
| C6J | Lenkhilfpumpe, unregelt | M0C | Unterschale, gegen Staubaufwirbelung |
| C6Q | Stabilisator, Vorderachse | M0Q | Geräuschvorschrift, nach UN-R 51.03 Stufe 2 |
| C6V | Stabilisator, 1. Hinterachse | M3E | Motor OM471, R6, 12,8 l, 390 kW (530 PS), 2600 Nm |
| C6W | Stabilisator, verstärkt, 2. Hinterachse | M4X | Motorausführung Euro VI, E |
| C7A | Heckunterfahrerschutz (ECE) | M5D | 3. Generation Motor OM471 |
| C7K | Batterieträger, Batterien übereinander | M5V | High Performance Engine Brake |
| C8F | Kotflügel, für Fahrgestellüberführung | M6L | Luftpresse, 2 Zylinder |
| D0A | Lederlenkrad | M7I | Insektenschutzgitter, vor Kühlanlage |
| D0L | Raucherpaket | M7J | Schutzplatte unter Stoßfänger |
| D0S | Druckluftanschluss, im Fahrerhaus | M8B | Luftansaugung, hinter Fahrerhaus, aufgesetzt |
| D1C | Fahrer-Schwingsitz, Komfort | M8L | Zyklon-Vorfilter, für Grobstaub |

Auftragsdaten (Auftrag 1455795803)

| | | | |
|-----|---|-----|--|
| D1N | Beifahrer-Funktionssitz | N2E | NA MB 131-2c, Pumpe |
| D2N | Sitzlehne, Entriegelung, Fahrersitz | N6Z | Getriebeölkühlung |
| D2W | Armlehnen, beidseitig, Beifahrersitz | OWY | Interieurmaßnahmen Upgrade |
| D2Y | Gurtkontrolle | OYG | Arocs Extent Sondermodell |
| D3B | Komfortbett, unten | OYN | Sight Package, mit LED-Hauptscheinwerfer |
| D3L | Sitzbezug, Dinamica, schwarz, Beifahrersitz | O0C | Kühlmittelservice-Intervall mittel für SWR |
| D3S | Sitzbezug, Leder, Fahrersitz | O0T | TruckLive |
| D4Z | Sonnenrollo, seitlich, Fahrer- und Beifahrerseite | O1S | Interieurfarbe Mandelbeige |
| D5O | StyleLine | O1Z | Lenkung, indirekt |
| D5Z | Teppichbelag, Motortunnel | O2N | Starter Melco 95P65 |
| D6G | Klimaautomatik | O3K | Active Safety |
| D6I | Restwärmenutzung | O8K | Driving Package |
| D6M | Warmwasser-Zusatzheizung, Fahrerhaus | P0Q | Abdeckung, für Radlauf und Motor |
| D7A | Wärmeisolierung, zusätzlich | P9A | Kippsteuerung, im Fahrerhaus |
| D7G | Staufachdeckel, Fahrer- und Beifahrerseite | P9Y | Wegfall Freiraum Bedieneinheiten, neben Fahrersitz |
| D7J | Schubladen, unter Bett | Q1X | Vorderfeder 2 x 8,0 t, 3-Blatt |
| D7K | Schublade, unter Brüstung | Q3C | Hinterfeder, 2 x 15,0 t |
| D7R | Ablagenklappen, über Frontscheibe | Q7K | Anhängerkupplung Standard, D40, Rockinger |
| D8A | Dachluke/Lüftungsklappe Dach | Q8G | Handhebel, unten, für Anhängerkupplung |
| D8X | Sitzkasten niedrig, 40 mm abgesenkt | Q8R | Schlussquerträger, verstärkt |
| E0D | Batteriesensor, Fa. Hella | R0L | Bereifung Kundenwunsch VA |
| E0F | Batterien Firma Exide | R0M | Bereifung Kundenwunsch VA/VLA/NLA |
| E1C | Batterien 2 x 12 V/220 Ah, wartungsarm | R0N | Bereifung Kundenwunsch HA |
| E1M | Generator 28 V/150 A | R0O | Bereifung Kundenwunsch 2. HA/DNA |
| E2J | Sicherungsautomaten | R0Z | Radmutterabdeckung |
| E3L | Steckdose 24 V/15 A, Beifahrerfußraum | R1Q | Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5 |
| E3W | PSM 2. Generation | R1T | Steilschulterfelgen 11.75 x 22.5, VA |
| E4B | Schnittstelle, FlottenManagementSystem FMS | S1H | Spurhalte-Assistent |
| E4C | Zusatzfunktionen, für Aufbauhersteller | S1L | Aufmerksamkeits-Assistent |
| E5A | Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik | S1O | Verkehrszeichen-Assistent |
| E5B | Schalter Nr. 2 für Fremdaufbau-Elektrik | S1Y | Reifendruckkontrolle |
| E5C | Schalter Nr. 3 für Fremdaufbau-Elektrik | S2D | Active Brake Assist 6 |
| E5H | Schalter Nachtfahrlicht | S2H | Active Sideguard Assist 2 |
| E6A | Anhängersteckdose 24 V, 15-polig | S2L | Frontguard Assist |
| E6Z | Rückfahrwarner | S2Q | Sensorposition, Radar seitlich, verbreitert |
| E8D | USB-C Anschluss, in Seitenwandablage, links | S4A | Vorrüstung für Alkoholtester mit Wegfahrsperre |
| E8E | USB-C Anschluss, in Seitenwandablage, rechts | S5A | Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE |
| F0G | Seitenmodul, N3G Fahrzeug | S5Z | Tempomat |
| F0T | Mercedes Stern, beleuchtet | S8A | Verbandtasche |
| F0Y | Spiegelblende, Baufahrzeug | S8C | Warndreieck |
| F1D | L-Fahrerhaus ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel 170 mm | S8D | Warnlampe |
| F1R | L-Fahrerhaus | S8E | Warnweste |

Auftragsdaten (Auftrag 1455795803)

| | | | |
|-----|---|-----|---|
| F2E | Bodenvariante, Tunnel 170 mm, für Staufach links | U1W | AdBlue Leitungen, wasserbeheizt |
| F2G | Fahrerhausbreite 2,30 m | U2G | Abgasbox |
| F2N | Fahrerhaus, 600 mm Aufsetzhöhe | U2T | Steuercode, Abgasbox, Auslass hinten |
| F2U | ClassicSpace | U2V | Steuercode, Katalysator Kit 2 |
| F3B | Fahrerhauslagerung, Komfort, stahlgefedert | U3D | Steuercode CAN-Sternpunkte classic |
| F3E | Fahrerhauslagerung, hinten, verstärkt | U3F | Steuercode, Globaler AdBlue Sensor (GMS DEF) |
| F3W | Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanischhydraulisch | U3N | Steuercode, Navigationskarte Region EU |
| F4I | Fahrerhausrückwand, mit Fenster | U3S | 3. Generation Elektronik Architektur |
| F4X | Staufachaußenklappe, links | V0Q | Fahrzeugausführung nach GSR, Phase B |
| F4Y | Staufachaußenklappe, rechts | V0T | Fahrzeugklasse N3G, Geländefahrzeug |
| F5L | Sonnenblende außen, transparent | V0U | Überhangswinkel vorne, mindestens 25 Grad |
| F5Y | A-Säulenverkleidung | V0W | Rampenwinkel, mindestens 25 Grad |
| F6D | Frontscheibe getönt, mit Bandfilter | V0X | Bodenfreiheit unter Vorderachse, mindestens 250 mm |
| F6I | Frontspiegel, heizbar | V0Y | Bodenfreiheit unter Hinterachse, mindestens 250 mm |
| F6L | Hauptspiegel, mit Rangierstellung, Beifahrerseite | V0Z | Bodenfreiheit zwischen den Achsen, mindestens 300mm |
| F6R | Druckluffhörner, Fahrerhausdach | V1B | Arocs |
| F7B | Stoßstange, Ecken aus Stahl | V1Z | Grounder |
| F7D | Stoßstange, Mittelteil Abschleppösen, Koppelmaul | V2J | Arocs Modellgeneration 5 |
| F7L | ExtraLine basic | V8A | Fahrgestellnummer FIN |
| F7T | Türverlängerung | V9G | Technische Änderungen Modelljahr Oktober |
| F7Y | Fahrerhauseinstieg links/rechts, beweglich | W8F | Gewichtsvariante 42,0 t (8,0/8,0/13,0/13,0) |
| F8B | 2 Fernbedienungs Schlüssel | X2E | Typschild, EU |
| F8E | Schließanlage, mit Zentralverriegelung | X2N | Hinweisschild "L", Nachtfahrverbot Österreich |
| F8F | Komfortschließanlage | X2T | Maintenance Documentation |
| F8H | 2 Fernbedienungs Schlüssel, extra | X3Z | ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/250.000 km |
| F8V | Lichtsensor | X9V | Wegfall Schriftzug auf Vorbauklappe |
| F8W | Regensensor | Y1G | Zuordnung Fahrerhauslackierung, Decklacklinie 2 |
| G0C | Antriebstrang, 44 t bis 120 t | Y1X | Kühlschrank, in Schublade, unter Bett |
| G0R | Getriebeträgarme, ausbauoptimiert | Y4J | 2 Unterlegkeile |
| G0T | Predictive Powertrain Control | Y4Y | Reifenfüllschlauch |
| G0W | Fahrprogramm offroad | Y4Z | Druckluftpistole, mit Schlauch |
| G2F | Getriebe G 330-12/11,63-0,77 | Z1H | EBS, Firma Wabco |
| G5B | Zweischeiben-Kupplung | Z2G | Umfang EAPU, 4. Position |
| G5G | Mercedes PowerShift 3 | Z2H | Try-out-Fahrzeug |
| G5L | PowerShift Advanced | Z3A | Schaltermodul 1, Ausführung A |
| I2H | Reifen schlauchlos, 315/80 R 22,5 HA | Z3D | Schaltermodul 2, Ausführung B |
| I2P | Reifen schlauchlos, 385/65 R 22,5 VA/VLA/NLA | Z3F | Schaltermodul 7 |
| I4L | Radformel 8x4/4 | Z3H | Seitenmarkierungsleuchten, 1. Position |
| I5J | 41,0-Tonner | Z3J | Seitenmarkierungsleuchten, 3. Position |
| I6B | Kipperfahrgestell | Z3Z | Export-Code |

Auftragsdaten (Auftrag 1455795803)

| | | | |
|-----|--|-----|---|
| I6I | Fahrzeug-Produktionsstätte Wörth | Z4P | Tankquerschnitt, breit |
| I6K | Schwere Baureihe, neue Generation ab 18 t | Z4R | Tankquerschnitt, hoch |
| I6M | Schwere Fahrzeuge ab 18 t, Off-road | Z5E | OM 471 |
| I6W | Blattfederung, Hinterachse | Z5G | Lüfterlage, auf Kurbelwelle |
| J0U | Fernaktualisierung der Fahrerassistentkarte | Z5K | Lüfterübersetzung, 1:1,2 |
| J1M | Tachograf digital, 2. Generation, Version 2, ADR | Z5M | Nebenabtrieb, einfach |
| J1S | Tachografhersteller VDO | Z5P | Kupplungslieferant F&S |
| J2K | Lautsprecher, 2-Wege-System | Z5S | Nebenantrieb Pumpe, unter Rahmenoberkante |
| J2U | Navigationsystem | Z5V | Starter mit M10, HDEP |
| J2Y | CB-Funk, 24 V | Z5X | Linkslenker |
| J5P | Drahtloses Ladegerät für Mobiltelefone | Z5Y | Fahrzeug, für Rechtsverkehr |
| J6C | Multimedia Cockpit, interactive | Z7K | Lack-Zusatzsteuerung |
| J6W | Rückfahrkamera, Zugfahrzeugende | Z7L | Außenspiegel lackiert |
| J7A | Truck Data Center 8 | Z8G | Gütekriterien für Messe-/Pressefahrzeuge |
| J7V | Fahrerassistentkarte, Region Europa | | |

| SA/KW-Nr. | Bezeichnung |
|-----------|-------------|
|-----------|-------------|

4-Achs 3-Seitenkipper in verstärkter Ausführung (auch für Gestein geeignet)

TYPE: KI3S4

LKW: Mercedes-Benz Arocs 4153 K 8x4



Symbolbild



Symbolbild

Technische Daten

Aufbaumaße (LxBxH innen) 5288 x 2420 x 1000 mm
(individuell anpassbar)

Inhalt 12,8 m³

Hilfsrahmen

Aus Feinkornbaustahl, Versteifung zwischen Pressenstrebe und Drehrohr – bessere Standsicherheit, Kippnägeln mit Überkreuzstecksicherung, Befestigung am Fahrzeug nach den Aufbaurichtlinien

Brückenabstützung mit austauschbaren Gummimittelaufgaben

Kipprahmen

Aus NAXTRA 70 – niedrigste Leichtbauweise, **extrem verwindungssteif**

4 Paar Zurrhaken, unter Seitenleiste (je 3 t)

Boden

8 mm HARDOX Blech – extrem verschleißfester Stahl,

Ecksteher

Rechts Fix

Links abklappbar (wahlweise)

Stirnwand

Aus 4 mm Stahl NAXTRA 70

Fahrerhaushöhe + Baggerschutz

Verstärkungskeil zwischen Wand und Boden

Zurmulden 2,5 t eingebaut ganz außen, Höhe 600 mm

Seitenwände

65er NAXTRA Stahlspantenbauweise mit 4/5 mm HARDOX innen
Höhe 1000 mm

Schieberiegelverschlüsse verzinkt (selbst nachstellend)

Rechte Seite: mechanisch abklappbar über Federhebehilfe

Linke Seite: hydraulisch abklappbar über durchgehendes Rohrscharnier

Bordmatik mit 2 Zylindern (1 Zylinder an der Stirnwand + 1 Zylinder untenliegend) mit hydraulischen Verschlüssen

Rückwand

unten: Stahl NAXTRA 70 mit 5 mm HARDOX-Blech innen
Höhe = 450 mm; mit Hydraulikzylinder leicht über die Waagrechte nach unten klappbar

oben: Stahl-Pendelwand mit 4 mm Hardox 450 innen

Einhängbare Seitenbleche in Verbindung mit unterer Klappe als Asphaltenschürze verwendbar

Abnehmbare Ausziehvorrichtung (zum Ausziehen von z. B. Sand & Schotter)

Hydraulik

Mehrstufige Hochdruckpresse, alle Stufen hartverchromt

Kardanische Aufhängung mit Endabschalter

Hydraulikkonstantpumpe Parker nach Anforderungen

Pneumatischer Kippgeber im Fahrerhaus – Heben/Senken gerastet,

Kippventil

Ausstattung

Unterfahrerschutz pneumatisch klappbar,

2 Stk. Alutassen,

1 Stk. Werkzeugkiste

Aufstieg vom Boden zur Stirnwand

Ausstattungen individuell anpassbar an die Kundenwünsche

Ing. Mario Schnitzler BSc
Verkauf

Tel. +43 4242 5010 – 19

Mobil. +43 664 88689298

E-Mail: mario.schnitzler@ressenig.at

RESSENIG Fahrzeugbau GmbH

RESSENIG Zentrale

A-9500 Villach | St. Martiners Straße 124

T: +43 (0) 4242 5010 | F: DW-2 | E: office@ressenig.at

RESSENIG Produktions- und Servicecenter

A-8723 Kobenz | Gewerbestraße 4

T: +43 (0) 3512 71200-0 | F: DW-2 | E: steiermark@ressenig.at